

## **Verdieping Westerschelde: van 1995 tot 2009**

### **1995**

17.01.1995 Ondertekening van het **Verdrag inzake de verruiming van de vaarweg in de Westerschelde** door de Vlaamse en de Nederlandse regering.

### **1996**

02.02.1996 In de **Tweede Kamer** wordt het **wetsontwerp van het verdiepingsverdrag** behandeld. Een grote meerderheid verklaart zich akkoord.

21.02.1996 Met een grote meerderheid van de stemmen wordt in de **Nederlandse Eerste Kamer** het **verdiepingsverdrag** van de Westerschelde **goedgekeurd**.

30.08.1996 De **Nederlandse regering stemt in met het wetsontwerp Vergunningswet Westerschelde**. Door deze speciale wet, nog goed te keuren in het parlement, zal de uitvoering van de verdiepingswerken tijdig kunnen worden verwezenlijkt.

### **1997**

14.05.1997 Bij de behandeling in de Nederlandse Tweede Kamer van de ontwerpwet Westerschelde wordt **veel kritiek** geuit op deze noodwet. Goedkeuring in de Tweede Kamer van de wet Westerschelde.

17.06.1997 Goedkeuring in de Eerste Kamer van de wet Westerschelde.

30.06.1997 **Aanvang** van de **baggerwerken** op de Westerschelde.

### **1999**

28.09.1999 Met het oog op het bezoek van premier Verhofstadt aan minister-president Kok keurt de **Vlaamse regering** een **memorandum aan de Nederlandse regering i.v.m.** de IJzeren Rijn en de **Scheldeverdieping** goed. Daarin wordt de blijvende toegankelijkheid van de Antwerpse haven gevraagd volgens de noden van de scheepvaart. Een getijonafhankelijke vaart van schepen met 14 meter diepgang is nodig.

### **2000**

07.09.2000 **Alle Nederlandse politieke partijen** hebben zich in de commissie Verkeer van de Tweede Kamer uitgesproken **tegen** een **verdieping van de Westerschelde**. Men haalt hiervoor milieu- en veiligheidsredenen aan.

### **2001**

05.02.2001 **Memorandum van Overeenstemming** wordt ondertekend te Kallo tussen Vlaams minister Steve Stevaert en Nederlands minister Netelenbos.

- 18.10.2001 Pas eind 2003, begin 2004 wil Nederland een standpunt innemen. Met **baggeren** zou **niet eerder** begonnen kunnen worden **dan 2010**. Dat liet **staatssecretaris De Vries** weten aan Vlaams minister **Steve Stevaert**.
- 19.10.2001 **Nederlandse regering** heeft **besluit** over de verdieping **uitgesteld**. Op voorstel van **staatssecretaris Monique de Vries** besloot het kabinet dat eerst een **milieueffectenrapportage** moet uitgevoerd worden.
- 25.10.2001 **Nederlandse regering** wil **ten vroegste eind 2003** een **standpunt** innemen met betrekking tot de verdere uitdieping. Men wil eerst nog een MKBA en een SMER laten uitvoeren.

## 2002

- 02.03.2002 Het **Antwerpse havenbedrijf** wil een **beslissing over de verdieping van de Westerschelde binnen 2,5 jaar**. Als Vlaanderen en Nederland daarmee instemmen, is Antwerpen bereid de historische koppeling van loodstarieven met Rotterdam te laten vallen. Volgens Stevaert zal het tweede memorandum getekend kunnen worden.
- 04.03.2002 **Tweede Memorandum van Overeenstemming** wordt ondertekend te Vlissingen door Vlaams minister Steve Stevaert en Nederlands minister Netelenbos
- 05.03.2002 Nederland en Vlaanderen onderzoeken de komende twee jaren of de Westerschelde verder verdiept kan worden. De partijen stellen een **MER en MKBA** op. Daarna moet de politiek binnen negen maanden een besluit nemen over al dan niet verdiepen.

## 2004

- 01.12.2004 Vlaanderen en Nederland hebben een **politiek akkoord** over **verdieping** van de Westerschelde. Vanaf 2007 zal de vaargeul verdiept worden tot 13,10m.
- 10.12.2004 **Nederland dreigt** de verdieping van de Westerschelde te blokkeren als België niet meer inspanningen doet om mee te werken aan de snelle treinverbinding tussen Brussel en Amsterdam.
- 17.12.2004 De **Vlaamse regering keurt de toekomstvisie** voor het **Scheldebekken goed**, inclusief de uitdieping van de Westerschelde (tot 13,10m). Het blijft wachten op instemming Nederlandse regering.

## 2005

- 11.03.2005 **Ondertekening Derde Memorandum** van Overeenstemming te 's-Gravenhage.
- 25.11.2005 **Vlaamse regering** heeft de **vier verdragen** tussen Vlaanderen en Nederland **goedgekeurd**. Het verdrag rond de ontwikkelingsschets 2010 van het Schelde-estuarium voorziet naast de verdieping, ook in natuurprojecten en maatregelen die moeten zorgen voor meer veiligheid tegen overstromingen. Een 2<sup>de</sup> verdrag legt de samenwerking tussen Vlaanderen en NL vast op vlak van beleid en beheer van de Scheldetrecht. Het 3<sup>de</sup> gaat over het gemeenschappelijk beheer van de scheepvaart. Het 4<sup>de</sup> regelt de ontkoppeling van de loodsgeldtarieven voor de vaart naar Rotterdam en die van de Scheldevaart.

21.12.2005 Vlaamse en Nederlandse overheid hebben **in Middelburg** de vier **Scheldeverdragen ondertekend**.

## 2006

11.10.2006 De **Tweede Kamer** heeft bepaald dat er in het kader van de Scheldeverdragen **geen gedwongen onteigeningen** mogen gebeuren. Hiermee wordt een van de pijlers onder de Scheldeverdragen weggeschopt.

## 2007

28.02.2007 Vlaams Parlement heeft de vier Scheldeverdragen goedgekeurd.

27.03.2007 Nederlands minister-president Balkenende en Vlaams minister-president Leterme hebben tegenover elkaar bevestigd dat de Scheldeverdragen worden uitgevoerd zoals afgesproken, inclusief 600 ha ontpoldering in Zeeland.

19.12.2007 **Tweede Kamer keurt de Scheldeverdragen goed**. Het heeft 2 jaar geduurd.

20.12.2007 **Start van de verdiepingswerken in Vlaanderen**. De Vlaamse en Nederlandse natuurverenigingen blijven dreigen met een juridische blokkering van de verdieping van de Westerschelde als er geen 600 hectare landbouwgrond integraal wordt ontpolderd.

## 2008

21.02.2008 Minister-president Peeters en zijn Nederlandse collega Balkenende spreken over de Schelderverdieping. Peeters dringt aan op spoed want in 2009 zouden alle drempels in de Schelde weg moeten. In NL ligt de **ontpoldering in Zeeland** zeer gevoelig. Wellicht in april zal de eerste Kamer groen licht kunnen geven zodat tegen september het zogenaamde tracébesluit klaar is.

13.06.2008 Minister-president Peeters overlegt intensief met de Nederlandse regering (Balkenende en Gerda Verburg). De stemming in de Eerste Kamer is verdaagd. NL zou eerst nog alternatieven willen onderzoeken voor de voorziene ontpolderingen in Zeeland.

08.07.2008 Meerderheid van de Eerste Kamer keurt de Scheldeverdragen goed. Minister-President Peeters rekent erop dat de baggerwerken op Nederlands grondgebied nog voor het einde van 2008 van start gaan.

17.07.2008 Publicatie Tracébesluit Verruiming vaargeul Westerschelde

28.08.2008 Vlaanderen en NL wisselen de Scheldeverdragen officieel.

22.10.2008 Publicatie in NL van een speciale onderzoekscommissie onder leiding van de gewezen vicepremier Ed Nijpels "Wennen aan de Schelde": Nederland heeft weinig keuze als het op natuurherstel van de Westerschelde aankomt; de ontpoldering van de hertogin **Hedwigepolder** is de beste en goedkoopste oplossing. Verder lopen er 6 beroepsprocedures. De eigenlijke uitbaggering in NL zou ten vroegste in maart 2009 beginnen.

## 2009

17.04.2009 Nederlands regeringbesluit beslist Hedwigepolder in Zeeland niet te **ontpolderen** en **buitendijkse schorren** langs de Schelde aan te leggen. Er

zijn nu plannen van de Waterschappen, waarin op verschillende locaties in de Westerschelde dergelijke buitendijkse schorren worden aangelegd om de 295 ha van de Hedwigepolder te vervangen. Levert dat minder dan 600 ha nieuwe estuariene natuur op, dan wordt ook het Land van Saeftinghe deels afgegraven. Normaal gezien zouden NL en Vlaanderen één groot gebied op de grens van Beveren en Hulst ontpolderen. Het project wordt in NL afgeblazen, maar in Beveren zijn de werken echter aan de gang. De Europese Commissie moet beslissen of het alternatief van buitendijkse schorren voldoet.

15.06.2009 De Tweede Kamer wil dat er een eind komt aan het steeds verder **verdiepen van de Westerschelde ten behoeve van de haven van Antwerpen**. Kamerlid Hugo Polderman wil zelfs dat de derde verdieping stilgelegd wordt.